



De Erfgoedmonitor

Home > Onderwerpen > Mobiel erfgoed

Mobiel erfgoed



Mobiel erfgoed is onder te verdelen in vier sectoren: water, weg, rail en lucht. De belangenverenigingen van de vier sectoren zijn verenigd in de [Stichting Mobiele Collectie Nederland \(MCN\)](#).

Sector Water

Mobiel erfgoed in de sector 'water' betreft historische schepen en boten. De Stichting Federatie Oud Nederlandse Vaartuigen ([FONV](#)) steunt en coördineert initiatieven op het gebied van het behoud van varend erfgoed. Varende monumenten kunnen worden ingeschreven in het Nationaal Register Varende Monumenten, een zelfstandig deelregister van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed. In de sector water zijn ca. 15 behoudsorganisaties actief. Zij hebben samen ca. 7.500 leden.

Sector Weg

De sector 'weg' kent een tweedeling in gemotoriseerde en ongemotoriseerde voertuigen. Tot de eerste categorie behoren onder meer: historische personenauto's, vrachtwagens, autobussen, tractoren, legervoertuigen, motoren, en brommers. Tot de ongemotoriseerde voertuigen behoren: koetsen, karren, rijtuigen, fietsen, aanhangers opleggers, caravans en woonwagens. De Federatie Historische Automobiel- & Motorfietsclubs ([FEHAC](#)) is de overkoepelende belangenorganisatie voor het in stand houden van het Nederlandse historische wegvervoer. In de sector zijn ca. 200 behoudsorganisaties actief. Zij hebben samen ca. 65.000 leden.

Sector Rail

Gerelateerd nieuws



Subsidie voor Mobiel
Erfgoed

12 juli 2016

Gerelateerde publicaties



**Om het
behoud van
het erfgoed
van de weg**

Bij historisch railvervoer of railgebonden erfgoed gaat het om objecten betreffende (lokale)spoorwegen, interlokale tramwegen, stadstrams en industrieel smalspoor. De koepelorganisatie Historisch Railvervoer Nederland (HRN) is de landelijke organisatie die de belangen van 29 Nederlandse railorganisaties behartigt. De behoudsorganisaties hebben samen ca. 3.000 leden.

Sector Lucht

De sector 'lucht' wordt verdeeld in zweef- en motorvliegtuigen. De Nationale Federatie historische Luchtvaart (NFHL) is het samenwerkingsverband van Nederlandse organisaties die zich bezighouden met het restaureren, onderhouden en demonstreren van luchtwaardige historische vliegtuigen. Er zijn ca. 35 behoudsorganisaties werkzaam in de sector. Zij hebben samen 6.000 leden.

Gedetailleerde informatie over de behoudsorganisaties die werkzaam zijn in de verschillende sectoren van het mobiel erfgoed kan worden gevonden in het rapport:

['Overzicht Werkveld Mobiel Erfgoed', 2011](#)

Indicatoren bij dit onderwerp

Mobiel erfgoed - historisch wegvervoer

Het historisch wegvervoer bestaat uit 912.370 wegvoertuigen. Personenvoertuigen en getrokken voertuigen vormen de grootste categorieën wegvoertuigen. Meer dan driekwart van de personenvoertuigen functioneert nog of functioneert weer.

Mobiel erfgoed - historisch railvervoer

Er zijn per augustus 2016 ongeveer 2.110 historische railvoertuigen in Nederland. Bijna 60% hiervan bevindt zich in rijdende staat. Het grootste deel van het historisch railvervoer bestaat uit goederenwagons en locomotieven.

Mobiel erfgoed - historische schepen

Er zijn in Nederland per augustus 2016 ongeveer 5.880 historische schepen. Een groot deel hiervan bestaat uit vrachtschepen (2.420), sleepboten (1.390) en pleziervaartuigen (1.005). Naar schatting functioneert de helft van de historische schepen nog of weer na restauratie.

Mobiel erfgoed - historisch luchtvervoer

In Nederland werden medio 2016 zo'n 1.000 historische luchtvoertuigen bewaard. Het grootste deel hiervan bestaat uit zweefvliegtuigen (400) en sportvliegtuigen (250). Met 46% van de historische vliegtuigen kan nog (of weer) worden gevlogen.